



- Legende**
- ■ ■ ■ ■ Abgrenzung Untersuchungsgebiet
 - Regionale Hauptverkehrsstrasse (Kreis-, Staatsstrasse), Tempo 50
 - Innerörtliche Sammelstrasse, Tempo 30
 - Verkehrsraum neu gestalten "Shared space", Tempo 10
 - Anliegerstrasse, Wohnwegecharakter (auch nicht öffentlich)
 - 30 Tempolimit z.B. 30km/h
 - F Öffentlicher Fußweg
 - F Öffentlicher Fußweg, geplant
 - F+R Öffentlicher Fuß-/Radweg
 - H Bushaltestelle mit Einzugsbereich 300m
 - Bestehende Gebäude
 - Wasserflächen
 - D Denkmalschutzobjekt
 - Mauer
 - Brücke, geplant

Markt Ammerndorf
Landkreis Fürth

Vorbereitende Untersuchungen

Plan - Nr. 7a

Verkehrskonzept

MAßSTAB 1:1000
Entwurf 29.11.2013



Arbeitsgemeinschaft STADT & LAND
Matthias Rühl Dipl.-Ing. (TU) Raumplaner/Stadtplaner (SRL)
Klaus Scheuber Dipl.-Ing. (FH) Freier Landschaftsarchitekt
91413 Neustadt / Aisch, Wilhelmstraße 30
Tel.: 09161/87 45 15, Fax: 09161/87 45 23
matthias.ruehl@t-online.de www.stadtundland.net

Maßstab = 1:1000

